

# ЕВРОКОДЫ: ЗАВТРА ИЛИ УЖЕ СЕГОДНЯ ?

В НП «СРО «Кузбасский проектно-научный центр» прошло отчётное общее собрание членов партнёрства. Основным вопросом, вызвавшим оживлённую дискуссию участников собрания, оказались проблемы технического регулирования в строительстве, о которых в своём докладе проинформировал директор партнёрства Сергей Яковлев.

Учитывая важность рассмотренных на собрании вопросов для архитекторов, проектировщиков и строителей Кузбасса, Сергей Яковлев ответил на вопросы «СК».

**– Сергей Кириллович, какие вопросы технического регулирования затронуты Вами в докладе на общем собрании?**

– Рассматривая вопросы технического регулирования, необходимо говорить отдельно о программе Министерства регионального развития (Минрегиона), разработанной совместно с национальными объединениями строителей, проектировщиков и изыскателей, и программе действий Правительства, так как эти программы не согласованы между собой и не увязаны по времени.

**– Каковы основные положения программы работ Минрегиона и национальных объединений строителей, проектировщиков и изыскателей?**

– Программа, реализуемая Минрегионом и нацобъединениями, состоит из двух основных этапов: это актуализация СНиПов (СП), и поэтапное введение Еврокодов в Российской Федерации.

Актуализация СНиПов начата в 2010 году и должна быть завершена в текущем 2012 году. Всего актуализируются 90 СНиПов, из них на сегодняшний день актуализировано уже 57 СНиПов. Эта работа финансируется частично из федерального бюджета, частично – за счёт средств саморегулируемых организаций строителей, проектировщиков и изыскателей.

Что касается Еврокодов, то программа Минрегиона предусматривает завершение перевода Еврокодов на русский язык с немецкого в 2012 году и введение их на альтернативной основе в 2014 году. Как обстоят дела на сегодняшний день с переводом Еврокодов – сказать сложно. Из Национального объединения проектировщиков (НОП) мы получили для обсуждения проект

только одной части Еврокода EN 1991 – «Транспортные нагрузки на мосты». Национальное объединение строителей (НОСТРОЙ) на V съезде (март 2012 года) проинформировало о проведении технического редактирования 40 частей Еврокодов и о подготовке Национальных приложений к 23 частям Еврокодов (всеми Еврокоды состоят из 58 частей).

Создаётся впечатление, что большая часть научных сил строительной отрасли России брошены на актуализацию СНиПов. Работа не такая сложная, как Еврокоды. И, по мнению ряда специалистов, малоэффективная, так как СНиПы переиздаются с небольшими поправками без гармонизации с Еврокодами. Кстати, республики Беларусь и Казахстан, которые ввели Еврокоды у себя в 2010 и 2011 годах соответственно, актуализацией СНиПов не занимались, сэкономя и деньги, и время.

**– В чем отличия программы действий Правительства от программы работ Минрегиона и национальных объединений?**

– Программа действий Правительства была определена в феврале 2011 года на совещании у заместителя председателя Правительства Игоря Шувалова.



Сергей Яковлев: «Изучать и анализировать имеющиеся материалы по Еврокодам, проводить внутренние семинары со своими специалистами в проектных организациях – только так, по-видимому, можно и нужно действовать в сложившейся ситуации».

лова. На совещании было предложено: а) наделить правительство особыми полномочиями (на переходный период – до 2014 года) по частичному вводу на территории России норм и стандартов стран – членов Евросоюза; б) использовать зарубежные проекты (практически, без прохождения экспертизы) для повторного применения на территории России.

Профессиональное сообщество (Союз архитекторов России, национальные объединения строителей, проектировщиков и изыскателей) отрицатель-

но отнеслось к подобным инициативам Правительства.

Тем не менее, на совещании у И.Шувалова в июне 2011 года конкретным министерствам были даны поручения по подготовке законопроекта о зарубежных проектах повторного применения на территории РФ, а также по ускорению подготовки технического регламента Таможенного Союза «О безопасности зданий, сооружений и строительных материалов» (регламент предусматривает использование Еврокодов на территории России).

В сентябре 2011 года Госдума рассмотрела в первом чтении законопроект о зарубежных проектах повторного применения, а в ноябре 2011 года – во втором чтении утвердила его. Закон должен был вступить в действие в апреле 2012 года, но его удалось временно приостановить.

По мнению ряда экспертов, данный закон, во-первых, направлен против отечественных архитекторов, проектировщиков и строителей (аналогов такого закона в мировой практике нет!).

Во-вторых, закон направлен против сложившейся в России бюрократической процедуры согласования проектной документации и указывает на то, что данная процедура – главный тормоз для инвестиционной деятельности в строительстве. Не зная как или не желая решать эту проблему, Правительство и законодатели нашли для себя более «лёгкий» путь.

Проект технического регламента Таможенного Союза (с Еврокодами) на сегодняшний день практически подготовлен.

Есть ещё один документ, подготовленный Правительством, который указывает на готовящееся введение Еврокодов в России. Это проект перечня национальных стандартов и сводов правил, которые обеспечивают безопасность в строительстве (предыдущий перечень был утверждён Правительством в 2010 году). В проекте перечня во многих СНиПах (СП) исключены разделы, связанные со сбором нагрузок или применением определённых методов расчёта конструкций. Исключённые разделы будут носить рекомендательный характер и применяться на альтернативной основе: либо они, либо соответствующие разделы Еврокодов.

**– Какие же выводы делает профессиональное сообщество, исходя из**

**совместного рассмотрения программы работы Минрегиона и программы действий Правительства?**

– Вывод в данном случае один: в ближайшее время мы можем получить и закон о зарубежных проектах повторного применения, и досрочное введение Еврокодов на территории России. Не факт, что к этому времени будут подготовлены переводы Еврокодов на русский язык и национальные приложения к Еврокодам. Но и при их наличии потребуются годы для того, чтобы отечественные проектировщики смогли ими полноценно пользоваться.

В то же время дорога на российский строительный рынок будет открыта зарубежным архитекторам и проектировщикам. И при этом они получат значительные преимущества перед российскими архитекторами и проектировщиками, благодаря закону о зарубежных проектах повторного применения.

Как предполагают эксперты, первые смогут воспользоваться сложившейся ситуацией архитекторы и проектировщики Финляндии и скандинавских стран, где климатические условия близки к российским, а также китайские проектировщики, которые смогут предложить сверхдешёвую проектную продукцию.

**– Какие действия намерено предпринимать партнёрство в этих условиях? И что вообще могут сделать архитекторы и проектировщики в сложившейся ситуации?**

– Начиная с 2010 года, мы постоянно информируем членов партнёрства обо всех изменениях в сфере технического регулирования в строительстве, обсуждаем эти вопросы на заседаниях правления и общих собраниях. Материалы по Еврокодам (проекты отдельных частей Еврокодов и т.д.) передаём членам нашего партнёрства. В партнёрстве создан резервный фонд справочной литературы по Еврокодам – любой член партнёрства может получить во временное пользование справочники для работы с ними.

Сейчас многое зависит от самих руководителей проектных организаций, так как система подготовки специалистов по Еврокодам в стране ещё только формируется (например, в Московском государственном строительном университете для проведения семинаров-презентаций по Еврокодам приглашаются профессора из Великобритании, Бельгии и Голландии).

В нашем партнёрстве много организаций, которые активно работают с материалами по Еврокодам. Но, к сожалению, в некоторых организациях рядовые проектировщики ещё даже не проинформированы о ситуации с Еврокодами. А ведь именно от рядовых архитекторов и проектировщиков в самом ближайшем будущем, после введения Еврокодов на территории России, будет зависеть конкурентоспособность любой проектной организации!

**– Есть ли положительные примеры применения евростандартов в странах Таможенного Союза?**

– Да, есть. Цементная промышленность республики Беларусь исторически на протяжении длительного периода времени обеспечивала цементом Польшу и прибалтийские республики. Доля белорусского цемента на рынке этих стран составляла от 20% до 40%. После вступления этих стран в ЕС (и перехода на евростандарты) для республики Беларусь возникла реальная угроза потери рынков. Но у руля цементной промышленности республики Беларусь оказались дальновидные и энергичные люди.

В кратчайшие сроки с привлечением учёных были освоены соответствующие евростандарты, закуплено необходимое лабораторное, испытательное и технологическое оборудование, обучен персонал. Цементная промышленность перешла на евростандарты и не только сохранила свои традиционные рынки, но и увеличила поставки цемента в страны СНГ и Россию!

**– Остается только надеяться, на то, что и руководители наших проектных организаций окажутся такими же дальновидными и энергичными.**

– Конечно, ведь «не боги горшки обжигают». Кстати, ещё будучи студентом на преддипломной практике в 1978 году в институте «Теплоэлектропроект» (г. Киев), я обратил внимание, что в этой организации по чётным дням время с 9-00 до 10-00 отводится специалистам для обсуждения вопросов технического прогресса в строительстве. В этом одна из причин того, что специалистами института были разработаны и внедрены интереснейшие конструктивные решения при строительстве тепловых электростанций в Украине.

Интересный организационный опыт киевлян неплохо бы перенять и нашим проектировщикам! 🌱